

# inmotion



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ О ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ ГРУППЫ MAN NUTZFAHRZEUGE

2|2010

63-я выставка IAA

**Обзор новостей**

Новый центр испытаний

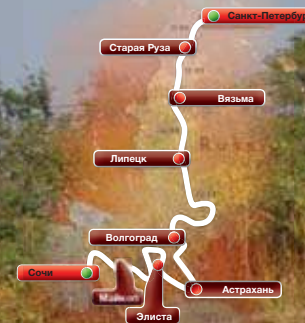
**MAN создает  
двигатели будущего**



Поднять занавес для звезды IAA!

# Concept S





Ралли-рейд – серьезное испытание для техники и людей. «Шелковый путь-2010» – это 16 боевых машин на старте, 8 этапов по российским дорогам общей протяженностью 4711 км. Этот материал – о гоночном болиде MAN TGS WW 18.480 4x4, премьерное выступление которого состоялось именно на этой трассе.

# Гоночный MAN для «Шелкового пути 2010»



MAN в сердце Санкт-Петербурга.



Боевой дух команды MMMP

**Команда** Maurer-MAN-Motorsport-Performance (MMMP) была создана специально для участия в ралли-рейде «Шелковый Путь». Болид на базе шасси MAN TGS WW принял участие в самом ожидаемом автоспортивном событии года в России. Правда, MAN TGS WW 18.480 4x4, несмотря на название, довольно сильно отличается от своих стандартных собратьев. Автомобиль изготовлен по категории T4.2.

Гоночный болид для ралли-рейда – это серьезная машина, ее «на колески» не построишь, значит, надо было найти компанию, занимающуюся постройкой нестандартных грузовиков. В случае с командой MMMP этой компанией стала фирма Toni Maurer GmbH and Co. KG в лице Карла Маурера – перво-классного инженера и эксперта в области нестандартных решений. В частности, эта фирма строила и продолжает строить грузовики технической поддержки для гоночных команд Volkswagen, BMW, KTM и др. Задача была поставлена >>



Перед стартом: подиум на Дворцовой Площади.