

АВТОМОБИЛЬ

Fabia. Новый облик. Новые возможности. 16

**ДОРОГА**

44 Служба спасения.
Репортаж из запасников
музея марки.

**ТЕНДЕНЦИИ**

52 Быстрее быстрого.
Что такое DSG.

**СТИЛЬ ЖИЗНИ**

72 Чешское пиво.
Как не утонуть в море
его сортов.

Осторожно: горячо!

текст: Иван Насонов | фото: Škoda Auto

Компактным городским машинам иногда ставят в упрёк, что, обладая массой автомобильных добродетелей, они напрочь лишены азарта. Разделяете это мнение? Тогда попробуйте Fabia RS!

Б

УТЫЛКА коньяка — это много или мало? Отметить день рождения в компании друзей — не очень, а если на каждого — совсем другой разговор. Мощность автомобиля — почти такой же условный показатель. 180 лошадиных сил для машины бизнес-класса — почти «прожиточный минимум». Он необходим для того, чтобы не ударить в грязь лицом перед менее амбициозными участниками дорожного движения. Те же самые силы, приложенные к машине компактного класса, превращают её в спортивный снаряд, пригодный для использования на дорогах общего пользования. При этом сохраняются все козыри небольших городских автомобилей: относительная доступность, относительно невысокая стоимость владения и относительно низкий расход топлива. Всё это — относительно больших спортивных машин. Но эмоций вы получите с избытком. И это уже не относительно, а абсолютно точно.

ПОЙМАЙ МЕНЯ, ЕСЛИ СМОЖЕШЬ

Дон Корлеоне считал, что друг должен недооценивать твои достоинства, а враг — переоценивать твои недостатки. Приятно неожиданно оказаться не тем, за кого тебя принимают. Fabia RS соответствует наставлениям самого знаменитого из крёстных отцов. Кто ожидает, что этот хетчбэк способен разогнаться до 100 км/ч за 7,3 секунды и раскрутить стрелку спидометра до 224 км/ч?

Однако наметанный глаз сразу определит: эта Fabia совсем не проста. У неё иные, нежели у обычного хетчбэка, бамперы. В передний вписаны круглые противотуманные фары (или светодиодные лампы дневного света в качестве опции). Задний бампер отличается аэродинамической формой и двойным патрубком выхлопной системы. Стёкла тонированы. Но самая заметная деталь — 17-дюймовые легкосплавные колёсные диски Gigano, разработанные специально для этой машины. Через них просматриваются красные тормозные суппорта. И, наконец, для тех, кто не хочет замечать очевидного, автомобиль украшен шильдиками RS. Как там у Маршака? «Эй, не стойте слишком близко. Я тигрёнок, а не киска!»

